



Urząd Miasta Gdyni
al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

Gdynia

1. Charakterystyka

Gdynia to młode, nowoczesne, prężnie rozwijające się miasto położone na północy Polski; liczy obecnie ćwierć miliona mieszkańców, prawa miejskie uzyskała w 1926 r. Mówi się o niej „miasto z morza i marzeń”, bo wybudowano ją od podstaw wraz z portem, wprost na piasku bałtyckiej plaży, podczas jednej tylko dekady początków XX wieku. Niepowtarzalną atmosferę miasta tworzą cumujące przy nabrzeżach statki, modernistyczne kamienice, wcinające się w morze bulwary i wszechobecny duch spełnionego marzenia o „polskim oknie na świat”. Działa tu nowoczesny port, obecne są biznesowe centra związane z branżą morską, sektorem IT czy innowacjami, tworzą one wyjątkowy klimat do inwestowania. W mieście powstał Pomorski Park Naukowo-Technologiczny Gdynia oferujący doskonałe warunki do realizacji pomysłów opartych o wysoko zaawansowane technologie, głównie w dziedzinach biotechnologii i ochrony środowiska, informatyki, elektroniki i telekomunikacji oraz wzornictwa przemysłowego.

Dogodna lokalizacja Gdyni pomiędzy wzgórzami morenowymi i brzegiem morza, w otoczeniu Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego sprzyja rozwojowi turystyki. Oprócz atrakcji turystycznych, miasto dysponuje szeroką ofertą kulturalną. Swą siedzibę w mieście mają Teatr Miejski, Teatr Gdynia Główna oraz Teatr Muzyczny znany m.in. z polskich wersji najsłynniejszych musicali, takich jak „Skrzypek na dachu”, „Nędznicy”, „Notre Dame de Paris” czy musicalowa wersja filmu „Shrek”. Latem podziwiać można sztuki teatralne na Scenie Letniej Teatru Miejskiego, zlokalizowanej na plaży, jedynej tego rodzaju scenie w Polsce.

W mieście realizowanych jest wiele wydarzeń kulturalnych, takich jak Festiwal Polskich Filmów Fabularnych, Ladies' Jazz Festival, festiwal Globaltica, Gdynia Blues Festival oraz Open'er Festival. W Gdyni można zwiedzić Muzeum Miasta Gdyni, Centrum Nauki Eksperyment, Gdyńskie Muzeum Motoryzacji, a także otwarte w maju 2015 r. Muzeum Emigracji – jedyne w Polsce muzeum tego typu.

Gdynia jest miastem, w którym sport odgrywa ważną rolę dla mieszkańców. Utworzono tzw. Gdyńskie Forum Sportu obejmujące Stadion Miejski (dla ponad 15 000 widzów), Narodowy Stadion Rugby (dla ponad 3000 widzów) oraz Halę Spor-

towo-Widowską (dla ok. 4500 widzów). W mieście działa nowoczesna marina z 260 miejscami cumowniczymi. Infrastruktura żeglarska pozwala na organizowanie wielu żeglarskich imprez na poziomie europejskim i międzynarodowym, wśród nich znalazły się Cutty Sark Tall Ships Races i The Tall Ships Races. Gdynia posiada drużyny piłki nożnej, piłki ręcznej, koszykówki i rugby.

2. Miasta partnerskie

2.1. Miasto siostrzane, kraj	Data zawarcia umowy
2.1.1. Plymouth (Wielka Brytania)	11.09.1976
2.1.2. Kilonia (Niemcy)	25.06.1985
2.1.3. Aalborg (Dania)	04.08.1987
2.1.4. Kotka (Finlandia)	09.03.1988
2.1.5. Kristiansand (Norwegia)	21.09.1991
2.1.6. Karlskrona (Szwecja)	09.11.1990
2.1.7. Brooklyn (Nowy Jork, USA)	14.02.1991
2.1.8. Kłajpeda (Litwa)	12.01.1993
2.1.9. Baranowicze (Białoruś)	06.02.1993
2.1.10. Seattle (USA)	22.04.1994
2.1.11. Kaliningrad (Rosja)	27.10.1994
2.1.12. Liepaja (Łotwa)	12.10.1999
2.1.13. Kunda (Estonia)	24.02.2001
2.1.14. Związek Wybrzeża Opalowego (Francja)	25.11.2004
2.1.15. Haikou (Chiny)	24.04.2006
2.2. Miasto zaprzyjaźnione, kraj	
2.2.1. Rustavi (Gruzja)	29.03.2010 (list intencyjny)
2.2.2. Zhuhai (Chiny)	17.05.2017

3. Opis działań z zakresu współpracy międzynarodowej

3.1. 50. międzynarodowy kongres urbanistów Isocarp – Transformacje urbanistyczne – Miasta i woda

W dniach 23-26 września 2014 r. Gdynia była gospodarzem 50. Międzynarodowego Kongresu Urbanistów ISOCARP - prestiżowego spotkania profesjonalistów w dziedzinie planowania. Organizatorami wydarzenia był ISOCARP (Międzynarodowe Towarzystwo Urbanistów i Planistów) oraz Miasto Gdynia. ISOCARP to jedna z trzech największych na świecie i najbardziej aktywna organizacja zrzeszająca urbanistów. Urbaniści i planiści z całego świata spotkali się, aby omawiać transformacje urbanistyczne na styku miasta i wody oraz kwestie budowy miast nadwodnych, a w szczególności nadmorskich. Kongres zgromadził światową reprezentację środowisk akademickich i praktyków, wśród nich wielkich indywidualności o znacznym i uznanym dorobku międzynarodowym. Na kongresie obecna była liczna grupa urbanistów i planistów polskich, dla których kongres stworzył możliwość poznania zagranicznych doświadczeń i nowych trendów. Wymianie doświadczeń i idei posłużyły również zorganizowane warsztaty z udziałem 30 młodych planistów z różnych krajów, którzy opracowali swoje wizje gdyńskiego waterfrontu.

W kongresie udział wzięło ponad 300 osób reprezentujących 49 państw. Podczas kongresu uczestnicy mieli okazję zapoznać się z ponad stu prezentacjami o przemianach przestrzeni miejskich, wzięli udział w sesjach plenarnych i obradach grup tematycznych. Miejscem Kongresu był Pomorski Park Naukowo-Technologiczny w Gdyni.

3.2. Konferencja: Region Morza Bałtyckiego zmierzający ku planowaniu zrównoważonej mobilności miejskiej

W dniach 23-24 października 2014 r. w Gdyni odbyła się konferencja pt. „Region Morza Bałtyckiego zmierzający ku Planowaniu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej”, zorganizowana przy współpracy Związku Miast Bałtyckich,

gdyńskiego Zarządu Dróg i Zieleni oraz Urzędu Miasta Gdyni. Organizatorzy wydarzenia zgromadzili 25 międzynarodowych prelegentów z sześciu państw, ekspertów w dziedzinie planowania mobilności, chętnych do podzielenia się swoją wiedzą na temat rozwoju Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP). 68 reprezentantów z miast i instytucji europejskich wzięło udział w konferencji, zwiększając swoją wiedzę na temat Planowania Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, wymieniając doświadczenia i zacieśniając współpracę w ramach sieci miast Regionu Morza Bałtyckiego.

3.3. Projekt Bothnian Green Logistic Corridor

W 2014 r. dobiegł końca Bothnian Green Logistic Corridor (BGLC), projekt unijny realizowany w ramach „Programu Regionu Morza Bałtyckiego 2007-2013”. Gmina Miasta Gdyni była jednym z 29 partnerów obok takich krajów jak Szwecja, Finlandia, Norwegia i Niemcy. Jak dotychczas to jeden z największych projektów zarówno pod względem liczby partnerów (29), jak i budżetu (4,8 mln euro).

Do partnerów stowarzyszonych w projekcie należały m.in. terminale portowe, Zarząd Portu Gdynia SA, Krajowa Izba Gospodarki Morskiej, Pomorski Klaster Morza i Zlewiska Wisły, PKP Polskie Linie Kolejowe SA, PKP Cargo SA. Projekt działał na rzecz unijnej inicjatywy „zielonych korytarzy” transportowych, dając szansę na powstanie innowacyjnych połączeń Regionu Morza Barentsa i Skandynawii z Europą Środkową i Wschodnią. Pozwoli to na stworzenie w tej części Europy kręgosłupa systemów transportowych lądowych i morskich, które w efekcie przyczynią się do rozwoju gospodarczego i dobrobytu.

Działania podjęte w ramach projektu miały na celu:

- wzrost wymiany handlowej między płn. Skandynawią a krajami Europy Środkowej,
- rozwój „łańcuchów” logistycznych,
- usprawnienie transportu towarów,
- redukcję barier administracyjnych,
- rozwój lokalny i regionalny (terminale intermodalne), aby polepszyć przepustowość portów (morskich, suchych i rzecznych).

3.3.1. Efekty projektu:

3.3.1.1. Projekt BGLC pozwolił na zaznaczenie strategicznego miejsca Gdyni w układzie korytarzy transportowych w Unii Europejskiej. Od 2013 r. Gdynia jest elementem sieci bazowej transeuropejskiej sieci transportowej UE. Jest miastem tranzytowym, portem morskim, jak i platformą logistyczną. Odgrywa szczególną rolę łącznika w łańcuchu logistycznym korytarza Bałtyk – Adriatyk TEN-T, między Skandynawią a Europą Środkową i Południową.

3.3.1.2. Przygotowane w projekcie BGLC innowacyjne rozwiązania transportowe i logistyczne będą stanowić podstawę kształtowania nowoczesnego, efektywnego i zasobooszczędnego systemu transportowego Unii Europejskiej. Zielony transport bowiem to transport ekologiczny i skuteczny. Pozwala systemowo obniżyć koszty, chronić środowisko oraz zwiększać wymianę gospodarczą między ważnymi ośrodkami przemysłowymi. Transport ten jest realizowany przez co najmniej dwa rodzaje transportu, w szczególności transport kolejowy i morski.

3.3.1.3. Projekt BGLC pozwolił na ugruntowanie nowych form współpracy na poziomie europejskim i krajowym. Powstała inicjatywa osi komunikacyjnej A2A Arctic – Adriatic. To ważne polsko – skandynawskie przedsięwzięcie wielu partnerów: samorządów, portów morskich, firm kolejowych i armatorów morskich. Potwierdzono tym samym potencjał wieloaspektowego współdziałania państw Regionu Morza Bałtyckiego. Ponadto, zainicjowano nowe forum współpracy samorządów pn. „Porozumienie samorządowe dla Korytarza Bałtyk – Adriatyk”. Samorządy zlokalizowane w obszarze ciężenia tego korytarza posiadają co raz większe możliwości tworzenia korytarza na poziomie lokalnym.

3.3.1.4. Udział Gdyni w projekcie BGLC pozwolił na stworzenie prekursorskich koncepcji inwestycyjnych, które będą preferowane w perspektywie finansowej Unii Europejskiej w latach 2014 – 2020. Przyszłe inwestycje mają bowiem tworzyć podstawy zrównoważonego rozwoju, poprawiając innowacyjność i konkurencyjność polskiej gospodarki oraz kreatywność i zaangażowanie społeczne. Odpowiedzialność za ich tworzenie będzie spoczywać na wszystkich interesariuszach publicznych, jak i prywatnych.

3.3.1.5. W ramach projektu BGLC kontynuowano prace na rzecz rozwoju zaplecza logistycznego Portu Gdynia pn. „Dolina Logistyczna”. Obszar sześciu gmin bezpośrednio sąsiadujących z portem może stać się przyszłą platformą logistyczną TEN-T, gdzie podstawowym elementem infrastruktury jest terminal towarowy. Terminal ten będzie służyć multimodalnej obsłudze towarów jako element systemu transportowego regionalnego i lokalnego. „Dolina Logistyczna” jest biegunem wzrostu ekonomicznego Obszaru Metropolitalnego Gdynia-Sopot-Gdańsk i kluczowym czynnikiem konkurencyjności regionu pomorskiego, stanowiący główną bramę do europejskiego obszaru gospodarczego o znaczeniu globalnym. Lokalizacja „Doliny Logistycznej” na zapleczu portu morskiego sieci bazowej TEN-T, pozwala na rozwój branży usług logistycznych i transportowych, a także produkcji przemysłowej. Koncepcja „Doliny Logistycznej” powstała w ramach projektu transportowego SoNo-Ra w 2010 r. i była rozwijana w kolejnych przedsięwzięciach – *Bothnian Green Logistic Corridor* (BGLC), NORDA, TEN-Tacle. Obecnie, „Dolina Logistyczna” stanowi platformę współpracy gmin i kluczowych interesariuszy gospodarczych, publicznych oraz instytucji. Została wyróżniona w Strategii Rozwoju Transportu RP do 2020 r. jako platforma multimodalna pn. „Morska Strefa Ekonomiczna” w ramach rozwoju korytarza TEN-T Bałtyk – Adriatyk.

3.4. Projekt TEN-Tacle

W 2016 r. rozpoczęto realizację projektu unijnego pn.: *„TENTacle – wykorzystanie korytarza sieci bazowej TEN-T dla dobrobytu, wzrostu i spójności”* z Programu Region Morza Bałtyckiego 2014-2020. Celem projektu jest zwiększenie zdolności grup docelowych w wykorzystywaniu efektów wdrożenia sieci bazowej korytarza dla zrównoważonego rozwoju i spójności terytorialnej w Regionie Morza Bałtyckiego.

„Korytarzami sieci bazowej TEN-T” jest 9 transeuropejskich multimodalnych tras komunikacyjnych (połączenia i węzły: kolejowe, drogowe, wodne, lotnicze – towarowe i pasażerskie), w tym Korytarz Bałtyk-Adriatyk, biegnący od portów w Gdyni, Gdańsku, Szczecinie/ Świnoujściu – do portów adriatyckich w Słowenii i we Włoszech. Korytarze te mają powstać do 2030 r.

Celem projektu w Gdyni (realizowanego przez partnerów we wszystkich krajach bałtyckich, pod kierunkiem szwedzkiego regionu Blekinge (Karlskrona), jest przygotowanie miejsko-portowego (spójnego) systemu komunikacyjnego. System ten ma służyć zarówno rozwojowi miasta/portu jak i komfortowi mieszkańców. Głównym zadaniem Gdyni w projekcie TENTacle będzie ustalenie szans i możliwości rozwoju i integracji infrastruktury transportowej, wdrażania nowoczesnych – innowacyjnych technologii i systemów zarządzania transportem – w skali miasta Gdyni i metropolii. Opracowana będzie „mapa drogowa” – plan realizacji – zgodnie z unijnymi wytycznymi – węzła transportowego w Gdyni oraz studia przedinwestycyjne inwestycji ustalonych jako priorytetowe.

Budżet projektu TENTacle wynosi 4,5 mln EUR. Pozyskano poparcie ważnych partnerów: Ministra Infrastruktury i Budownictwa RP, wojewody pomorskiego, marszałka województwa, prezydenta miasta Gdańska, Polskiego Klastra Morskiego, Stowarzyszenia Regionów Korytarza Bałtyk-Adriatyk, firmy Finnlines Polska i Stowarzyszenia Żeglugi Bliskiego Zasięgu. W projekcie TENTacle uczestniczy również Zarząd Morskiego Portu Gdynia. W projekcie TENTacle wykorzystane będą doświadczenia wcześniej realizowanych w Gdyni projektów, w tym: „Botnicki Zielony Korytarz Transportowy”, „NORDA – Północny Bieg Wzrostu”, Civitas Dyn@mo i in. Projekt TENTacle będzie realizowany trzy lata (2016-2019). Budżet projektu w Gdyni to 280 000 Euro, w 80 % refundowany ze środków unijnych.

3.5. Gdyńska Letnia Szkoła Urbanistyki

Elementem kontynuacji zorganizowanego w Gdyni w 2014 r. Międzynarodowego Kongresu Urbanistów ISOCARP jest Gdyńska Letnia Szkoła Urbanistyki – przedsięwzięcie, w ramach którego zorganizowano w latach 2016 i 2017 międzynarodowe konferencje i warsztaty dla młodych urbanistów. W czerwcu 2016 była to międzynarodowa konferencja „Mieszkać w Mieście. Problemy i wyzwania dla kształtowania współczesnej polityki mieszkaniowej”. Konferencję organizowało Miasto Gdynia, Towarzystwo Urbanistów Polskich, Komitet Przestrzennego Zagospodarowania Kraju Polskiej Akademii Nauk oraz Politechnika Gdańska we współpracy z International Society of City and Regional Planners (ISOCARP). W związku z konferencją zorganizowano również warsztaty Young Planning Professionals, w których udział wzięli młodzi urbaniści z całego świata.

W czerwcu 2017 r. w ramach Gdyńskiej Letniej Szkoły Urbanistyki Miasto Gdynia wraz z Towarzystwem Urbanistów Polskich zorganizowało międzynarodową konferencję urbanistów „Dynamika Miasta”. Wydarzenie miało formę

debat tematycznych, podczas których wymieniano poglądy na temat rozmaitych, dynamicznych zjawisk, takich jak technologiczne i społeczne zmiany we wzorcach mobilności, przepływy ludzi, informacji i dóbr napędzające i przekształcające miejski metabolizm, a także postrzeganie stale ewoluujących procesów w mieście. Konferencję poprzedziły warsztaty dla młodych urbanistów z całego świata. Warsztaty były okazją do przeanalizowania możliwych wariantów połączeń transportowych dzielnic położonych na Kępie Oksywskiej z centrum miasta i określenia możliwości zabudowy w kluczowych strefach rozwojowych wspomnianej osi transportowej.

3.6. Gdynia Business Week

Od 2009 r. miasto Gdynia organizuje corocznie w sierpniu program edukacyjny pt. Gdynia Business Week. W 2017 r. odbyła się IX edycja tego wydarzenia. Program realizowany jest w formie sześciodniowego kursu, w trakcie którego młodzież z liceów i techników ma szansę pogłębić swoje ekonomiczne umiejętności pod okiem profesjonalistów ze Stanów Zjednoczonych. W ciągu sześciu intensywnych dni, uczniowie stają oko w oko z wyzwaniami rozwijającymi ich biznesową intuicję. Poprzez kreatywne zadania i gry, przy pomocy zagranicznych i polskich tutorów, zdobywają wiedzę m.in. z zakresu zarządzania przedsiębiorstwem, podejmowania strategicznych decyzji i realizacji kampanii marketingowej. Mogą również sprawdzić się w pracy zespołowej oraz podszkolić w autoprezentacji, dzięki czemu nabywają pewności siebie i kwalifikacji do wykorzystania przy realizacji własnych projektów w przyszłości. Program ten dla wielu uczniów i studentów jest pierwszym kontaktem ze światem biznesu, dlatego kształtuje od podstaw dobre nawyki wykorzystywane w relacjach zawodowych.

Uczestnicy poprzednich edycji programu mogli również skorzystać z dodatkowej oferty programowej – specjalnie dla nich przygotowana została kolejna odsłona Gdynia Advanced Business Week – zaawansowana wersja kursu. W dotychczasowych edycjach Gdynia Business Week organizowanych od 2009 r. wzięło udział ponad 700 młodych ludzi z Polski, a także kilkudziesięciu uczniów ze Stanów Zjednoczonych oraz europejskich miast siostrzanych Gdyni. Program organizowany jest przez Urząd Miasta Gdyni we współpracy z Foundation for Private Enterprise Education, która już od 40 lat realizuje amerykańską wersję kursu – Washington Business Week.

4. Galeria



50. Międzynarodowy Kongres Urbanistów ISO-CARP – fot. Michał Kowalski



Gdynia Business Week – fot. Izabela Uhlenberg



Warsztaty w ramach projektu Bothnian Green Logistic Corridor – fot. Konrad Niżnik



Warsztaty w ramach projektu TENTacie – fot. Konrad Niżnik



Widok na Gdynię – fot. Marek Sałatowski



Żaglowiec Dar Pomorza – fot. Wojciech Jakubowski



Narodowy Instytut Samorządu Terytorialnego powstał w 2015 r.
Jest państwową jednostką budżetową podległą MSWiA.
Działa na rzecz dalszej profesjonalizacji samorządu terytorialnego i administracji publicznej.

NIST, ul. Zielona 18, Łódź 90-601
Sekretariat tel. +48 42 633 10 70
e-mail: sekretariat@nist.gov.pl